

Privat/offentlig vej

Ved årsskiftet 2011/2012 træder den nye, reviderede Privatvejslov for alvor i kraft.

I det seneste års tid har nogle overgangsbestemmelser allerede været i kraft, hvilket primært har påvirket kommunernes muligheder for at nedklassificere offentlige veje til private fællesveje.

Der gælder nu det, at såfremt en kommune ønsker at foretage en sådan nedklassificering, så skal dette varsles skriftligt 4 år i forvejen, og ved "afleveringen" skal der være udarbejdet tilstandsrapport for vejen.

Beskyttelse mod "misbrug"

Tanken bag ved de nye regler, der træder i kraft, er, at private fællesveje bør være en undtagelse og ikke en hovedregel, så fremover skal kommunerne jævnligt af egen drift (§ 58) vurdere, om en privat fællesvej har en sådan betydning for den almene færdsel, at vejen bør optages som offentlig.

Er man ikke enig i kommunens vurdering, kan man efter § 58, stk. 2 anmode kommunen om at få en trafiktælling.

Efter § 58, stk. 3 gælder det nu, at såfremt en sådan trafiktælling viser, at den gennemgående motoriserede færdsel udgør mere end 50 % af den samlede motoriserede færdsel, så skal kommunen overtage vejen som offentlig vej.

Smuthul

Kommunen kan dog "slippe uden om" dette, såfremt den motoriserede færdsel kan sænkes til (et stykke) under 50 % gennem færdselsreguleringer.

Såfremt kommunen vælger at gennemføre færdselsregulerende foranstaltninger, så vil det være kommunen, der skal betale for disse.

Desværre er dette et område, som der er meget konkret planer om at udnytte i f.eks. Københavns Kommune, gennem lukning af en række private fællesveje, hvilket sikkert vil medføre en hel del trafikale problemer specielt på Amager. Planerne kan ikke ses som andet end at man pinedød - koste hvad det vil - vil slippe for at skulle overtage de private fællesveje. Så igen kunne man jo fristes til at mene, at hensynet til den kommunale pengekasse vejer tungere end hensynet til borgerne. Men det er jo nok et stort spørgsmål, hvor meget kommunen kommer til at spare i sidste ende.

Vær seriøs

Bemærk dog at kommunen jf. stk. 4 som betingelse for at iværksætte en sådan trafiktælling kan stille krav om, at man skal bekoste denne trafiktælling, såfremt det viser sig, at den gennemgående motoriserede færdsel udgør mindre end 25 % af den samlede motoriserede færdsel.

Det anbefales derfor, at man har en velbegrundet formodning for, at den gennemkørende motoriserede færdsel udgør mere end 50%, inden man anmoder om trafiktælling.

Lige ved og næsten

Reglen om de 50 % er ikke fuldstændig låst på præcis 50 %, hvis en trafiktælling derfor viser et resultat, der ligger under men tæt på de 50 %, så skal kommunen alligevel overtage vejen.